



*Servizio giuridico istituzionale
Area assistenza tecnico legislativa*

PRINCIPALI ADEMPIMENTI PREVISTI DALLE LEGGI APPROVATE DAL CONSIGLIO REGIONALE

**LEGGE REGIONALE 28 DICEMBRE 2017, N. 11
“DISPOSIZIONI PER FAVORIRE LA MOBILITA’ NUOVA”**

Servizio giuridico istituzionale
Area assistenza tecnico legislativa

Il presente lavoro, redatto a partire dall'anno 2014, intende segnalare i principali adempimenti contenuti nelle leggi regionali approvate dal Consiglio.

Si articola in schede sintetiche che evidenziano, per ciascuna legge, le tipologie di adempimento, gli organi tenuti alla realizzazione, le relative scadenze nonché, laddove presenti, le clausole valutative.

L'obiettivo della segnalazione è di offrire ai Consiglieri regionali e agli operatori del diritto informazioni utili per lo svolgimento dell'attività legislativa.

Si ricorda che le schede di segnalazione degli adempimenti sono altresì disponibili sul sito del Consiglio regionale alla sezione "leggi e banche dati" – "pubblicazioni e dossier".

L.R. 28 DICEMBRE 2017, N. 11

DISPOSIZIONI PER FAVORIRE LA MOBILITA' NUOVA


La legge regionale, pubblicata sul Bollettino ufficiale della Regione n. 104, s.o. n. 3, del 28 dicembre 2017, è entrata in vigore il 29/12/ 2017

ADEMPIMENTO PREVISTO LR 11/2017	ORGANO O ENTE TENUTO ALL'ADEMPIMENTO	TIPOLOGIA DI ATTO	SCADENZA
<p>Art. 4, comma 1 elaborare il Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) che individua: - il sistema ciclabile di scala regionale - quale elemento di connessione e integrazione dei sistemi ciclabili di area metropolitana, provinciale e comunale - in relazione al tessuto e alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale, con particolare riferimento alle coste, ai sistemi fluviali e lacuali, ai parchi nazionali e regionali e ai grandi poli attrattori; - le priorità strategiche e gli obiettivi specifici in materia di educazione, informazione, formazione e monitoraggio per la diffusione della mobilità ciclistica.</p> <p>Art. 4, comma 6 approvare il Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) che costituisce piano di settore del Piano regionale della mobilità,</p>	<p>la Regione</p> <p>Giunta regionale, sentita la commissione consiliare competente</p>	<p>deliberazione</p>	<p>entro 6 mesi dall'entrata in vigore della presente legge (29 giugno 2018)</p>

*Servizio giuridico istituzionale
Area assistenza tecnico legislativa*

ADEMPIMENTO PREVISTO LR 11/2017	ORGANO O ENTE TENUTO ALL'ADEMPIMENTO	TIPOLOGIA DI ATTO	SCADENZA
dei trasporti e della logistica (PRMTL) e del piano regionale dei trasporti (PRT)			
Art. 4, comma 6 aggiornare il PRMC	Giunta regionale	deliberazione	ogni 3 anni, di norma
Art. 4, comma 7 creare, nel sito istituzionale della Regione, una sezione per censire periodicamente, con idonea cartografia, lo stato delle piste ciclabili o pedociclabili	la Regione	non indicata	non indicata

ADEMPIMENTO PREVISTO LR 11/2017	ORGANO O ENTE TENUTO ALL'ADEMPIMENTO	TIPOLOGIA DI ATTO	SCADENZA
Art. 5, comma 4 provvedere, tra l'altro, in base alle risorse disponibili a: a) curare l'elaborazione, l'implementazione e il monitoraggio del PRMC; b) verificare periodicamente l'efficienza e la fruibilità dei percorsi e i relativi flussi di biciclette; c) redigere e aggiornare il sistema informativo territoriale della rete ciclabile regionale classificando le ciclovie per tipologia e qualità, rendendolo accessibile via internet.	la struttura della direzione regionale competente in materia di mobilità	non indicata	non indicata

ADEMPIMENTO PREVISTO LR 11/2017	ORGANO O ENTE TENUTO ALL'ADEMPIMENTO	TIPOLOGIA DI ATTO	SCADENZA
<p>Art. 6, comma 1 redigere e approvare piani strategici per la mobilità ciclistica, in conformità agli obiettivi strategici dell'articolo 3 e tenuto conto delle informazioni contenute nel PRMC nonché, ove previsto, nel piano urbano del traffico (PUT) e, se presenti, nel piano urbano della mobilità (PUM)</p>	<p>la Città metropolitana di Roma capitale, le province, i comuni</p>	<p>non indicata</p>	<p>non indicata</p>
<p>Art. 6, comma 3 redigere ed inviare un <i>report</i> indicante gli specifici problemi e criticità presenti sulle piste ciclabili di propria competenza</p>	<p>la Città metropolitana di Roma capitale, le province, i comuni</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>alla struttura regionale competente</p>	<p>non indicata</p>	<p>annualmente</p>



ADEMPIMENTO PREVISTO LR 11/2017	ORGANO O ENTE TENUTO ALL'ADEMPIMENTO	TIPOLOGIA DI ATTO	SCADENZA
<p>Art. 9, comma 4 prevedere norme per la realizzazione, negli edifici adibiti a residenza e attività terziarie o produttive, di spazi comuni per la sosta ed il deposito di biciclette attraverso l'installazione di appositi stalli o ancoraggi</p>	<p>i comuni</p>	<p>regolamenti edilizi</p>	<p>non indicata</p>

ADEMPIMENTO PREVISTO LR 11/2017	ORGANO O ENTE TENUTO ALL'ADEMPIMENTO	TIPOLOGIA DI ATTO	SCADENZA
<p>Art. 11, comma 1 fissare gli obiettivi da raggiungere sul territorio regionale, in vista del conseguimento di un <i>target</i> di mobilità che stabilisca la quota massima di spostamenti tramite traffico motorizzato privato. Gli obiettivi sono validi nei comuni capoluogo di provincia e nei comuni con più di 10.000 abitanti.</p>	Giunta regionale	deliberazione	entro 90 giorni dall'entrata in vigore della presente legge (29 marzo 2018)
<p>Art. 11, comma 3 provvedere all'attivazione di incentivi e definire un coordinato piano di investimenti sulla mobilità sostenibile anche cofinanziati dal Ministero dell'ambiente, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dall'Unione europea, concordati con i comuni di cui al comma 1, per:¹ la riqualificazione ed il potenziamento dei nodi di interscambio, corsie preferenziali, corridoi della mobilità per i mezzi pubblici, piste e percorsi ciclabili protetti estesi a tutta l'area urbana ed extra urbana, parcheggi per le biciclette, <i>car sharing</i> e <i>bike sharing</i>, anche attraverso</p>	la Regione	non indicata	non indicata

¹ si tratta dei comuni capoluogo di provincia e dei comuni con più di 10.000 abitanti

ADEMPIMENTO PREVISTO LR 11/2017	ORGANO O ENTE TENUTO ALL'ADEMPIMENTO	TIPOLOGIA DI ATTO	SCADENZA
finanziamenti privati, in una logica intermodale e di mobilità sostenibile.			

ADEMPIMENTO PREVISTO LR 11/2017	ORGANO O ENTE TENUTO ALL'ADEMPIMENTO	TIPOLOGIA DI ATTO	SCADENZA
Art. 12 definire, ai fini della realizzazione degli interventi previsti dalla legge: a) un piano di riparto delle risorse finanziarie disponibili; b) le modalità e i criteri per la concessione dei contributi e degli incentivi previsti dalla legge; c) le modalità per l'effettuazione dei controlli sulla corretta utilizzazione delle risorse regionali nonché le cause di revoca dei contributi concessi e di recupero delle somme erogate.	Giunta regionale	deliberazione	non indicata

ADEMPIMENTO PREVISTO LR 11/2017	ORGANO O ENTE TENUTO ALL'ADEMPIMENTO	TIPOLOGIA DI ATTO	SCADENZA
<p>Art. 13 CLAUSOLA VALUTATIVA presentare: a) una relazione che dà conto dello stato di attuazione della legge</p>	<p>Giunta regionale</p>  <p>al Comitato per il monitoraggio dell'attuazione delle leggi e la valutazione degli effetti delle politiche regionali</p>	deliberazione	<p>entro 18 mesi dall'entrata in vigore della presente legge</p> <p>(29 giugno 2019)</p>
<p>b) una relazione sui seguenti aspetti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. il numero, la tipologia e la localizzazione degli interventi ammessi a contributo e realizzati, in ambito urbano ed extraurbano, specificando, per quelli subordinati alla compartecipazione, la percentuale di partecipazione finanziaria della Regione; 2. lo stato di realizzazione della rete ciclabile regionale; 3. lo stato di attuazione dell'intermodalità tra la bicicletta e i mezzi di trasporto pubblico locale nonché della connessione con le altre forme di mobilità collettiva; 4. lo stato di manutenzione, ordinaria e straordinaria, dei tracciati e dei percorsi realizzati e di quelli preesistenti, nonché delle piste ciclabili e degli itinerari ciclopedonali; 5. i risultati ottenuti in termini di 	<p>Giunta regionale</p>  <p>al Comitato per il monitoraggio dell'attuazione delle leggi e la valutazione degli effetti delle politiche regionali</p>	deliberazione	<p>entro 3 anni dall'approvazione del piano regionale della mobilità ciclistica + successivamente con cadenza triennale</p>

ADEMPIMENTO PREVISTO LR 11/2017	ORGANO O ENTE TENUTO ALL'ADEMPIMENTO	TIPOLOGIA DI ATTO	SCADENZA
incremento dell'utilizzo della bicicletta nei tragitti quotidiani e negli spostamenti urbani ed extraurbani, di riduzione degli spostamenti tramite traffico motorizzato privato, nonché di aumento in sicurezza dell'uso della bicicletta; 6. le criticità incontrate nell'attuazione della presente legge e le eventuali misure adottate per farvi fronte.			